

Oldham-Kupplung Modellreihe 400

Hybrid-Kupplung Modellreihe 184



Dokumenten Nr.: KL 13036 AD

Datum: 19.09.2013



Oldham-Kupplung Modellreihe 400

Die Oldham-Kupplungen bestehen aus einem Kunststoffmittelteil und zwei Naben aus Leichtmetall, die in zwei unter 90° versetzten Nuten des Mittelteils geführt sind. Die beiden Naben können auch mit zwei verschiedenen Bohrungsdurchmessern geliefert werden. Die Oldham-Kupplung nehmen den Parallel- oder Winkelversatz zweier Wellen auf (s. Tabelle).

Modell	Bild 1				Bild 2	
	406	409	413	414	415	416
Abmessung A (mm)	13	13	16	28,5	23	31,5
Abmessung C (mm)	7	10	14	28	18	28
Abmessung E (mm)	2 - 3 - 3,17	3 - 3,17 - 4	2 - 4 - 6 - 6,35	(5) - 6 - 6,35 - 8 - 10 - 12	(5) - 6 - 6,35 - 8 - (10) - (12)	(5) - 6 - 6,35 - 8 - (10) - (12)
 max.	1°	1°	1°	1°	1°	1°
 max. Versatz (mm)	0,8	1,2	1,6	4	4	4
Max. Dauerdrehmoment (Ncm)	10	23	46	150	200	300
Max. Anlaufdrehmoment (Ncm)	70	70	110	500	500	500
Tiefe der Bohrung E (mm)	4	4	5	8	8	10

Maße in mm

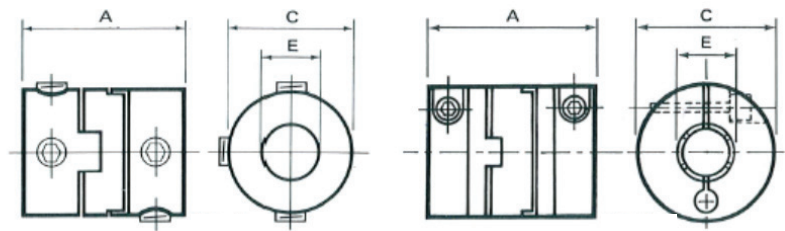


Bild 1

Bild 2

Bestellbezeichnung

Bei Bestellung bitte unbedingt die gewünschten Durchmesser "E" angeben, z.B. **406/3** (beidseitig gleich) oder **414/6-8** (beidseitig verschieden).

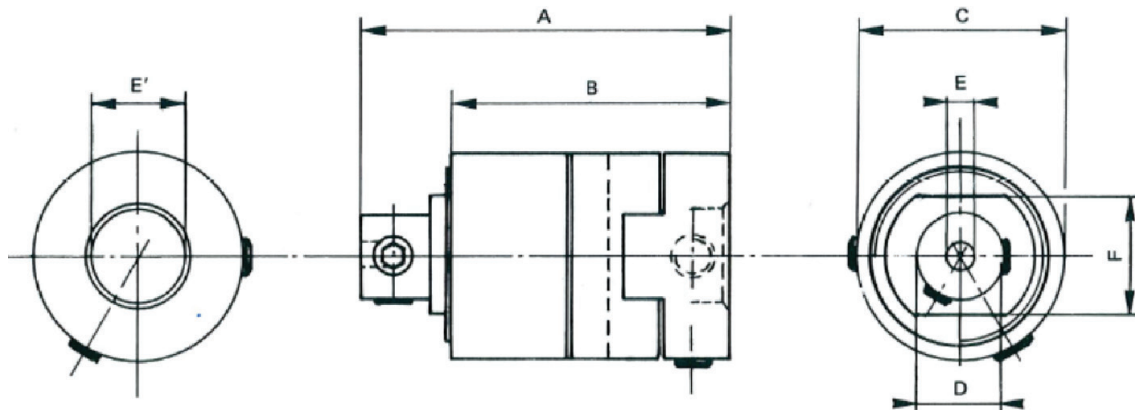
Hybrid-Kupplung Modellreihe 184

Hybrid-Kupplung Modelreihe 184

Bei dieser Ausführung sind die Rutschkupplungen der Serie 162 mit den Oldham-Kupplungen der Serie 400 kombiniert. Die Fluchtfehler zweier Wellen können kompensiert und das übertragene Drehmoment begrenzt werden.

Modellkombination	184 mit 413	184 mit 414
Abmessung A (mm)	26	41,5
Abmessung B (mm)	18,3	30
Abmessung C (mm)	14	28
Abmessung D (mm)	6	12
Abmessung E (mm)	2 – 3 – 3,17	5 – 6 – 6,35
Abmessung E' (mm)	3 – 4 – 6 – 6,35	6 – 6,35 – 8 – 10 – 12
Abmessung F (mm)	8	16

Maße in mm



Bestellbezeichnung

Bei Bestellung bitte unbedingt die gewünschten Durchmesser "E" angeben, z.B. **184.414/6** (beidseitig gleich) oder **184.413/6-8** (beidseitig verschieden).